

**ZARZĄDZENIE NR 3/2026**  
**Prezesa Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.**  
z dnia 4 maja 2026 roku  
**w sprawie cennika opłat stosowanych w Porcie Morskim Darłowo**

**§ 1**

„Cennik opłat stosowanych w Porcie Morskim Darłowo” powstał na podstawie następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (Dz. U. 2021 poz. 1873),
- Ustawa z dnia 12 maja 2022 roku o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz. U. 2022 poz. 1250).

**§ 2**

Cennik opłat stosowanych w Porcie Morskim Darłowo, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, obowiązuje w granicach administracyjnych Portu Morskiego Darłowo, określonych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 grudnia 1998 roku w sprawie ustalenia granicy od strony lądu Portu Morskiego w Darłowie (Dz. U. Nr 159, poz. 1056 z 24 grudnia 1998 roku).

**§ 3**

Z dniem 4 maja 2026 roku traci moc cennik opłat stosowanych w Porcie Morskim Darłowo przyjęty zarządzeniem Nr 1/2024 Dyrektora Zarządu Portu Morskiego Sp. z o.o. z dnia 1 kwietnia 2024 roku.

**§ 4**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 4 maja 2026 roku.

**załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 3/2026 z dnia 4 maja 2026 roku Prezesa  
Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.**

**CENNIK OPŁAT PORTOWYCH  
I  
OPŁAT ZA USŁUGI ŚWIADCZONE  
W  
PORCIE MORSKIM DARŁOWO**

## Spis treści

I.	Postanowienia ogólne	3
II.	Zasady naliczania opłat portowych	6
III.	Opłaty portowe	10
1.	Opłaty portowe od statków handlowych, barek handlowych, zestawów pchanych służących do przewozu towarów	10
1.1.	Opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statków	10
1.2.	Opłata portowa za korzystanie z infrastruktury portowej	10
1.3.	Opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów ze statków	11
1.4.	Opłata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż ustalone przez zarządzającego portem	11
1.5.	Opłata portowa za odbiór i przetwarzanie pozostałości ładunku ze statku	12
1.6.	Opłaty portowe w przypadku zawinięcia jednostki handlowej bez celu przeładunku towarów	12
2.	Opłaty portowe od statków pasażerskich, promów pasażerskich	13
2.1.	Opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statków	13
2.2.	Opłata portowa za korzystanie z infrastruktury portowej	13
2.3.	Opłata dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów ze statków	13
2.4.	Opłata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż ustalone przez zarządzającego portem	14
2.5.	Opłata portowa pasażerska	15
3.	Opłaty portowe od jachtów motorowych i statków szkoleniowych prowadzących działalność gospodarczą polegającą na odpłatnym przewozie pasażerów	16
3.1.	Opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statków	16
3.2.	Opłata portowa za korzystanie z infrastruktury portowej	16
3.3.	Opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów ze statków	16
3.4.	Opłata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż ustalone przez zarządzającego portem	17
3.5.	Opłata portowa pasażerska	18
3.6.	Opłata portowa od jednostek pływających wyciągniętych z wody i przetrzymywanych na terenach administrowanych przez ZPMD	18
3.7.	Opłata portowa za korzystanie ze slipu administrowanego przez podmiot zarządzający	18
4.	Opłaty portowe od statków rybackich	19
4.1.	Opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statków	19
4.2.	Opłata portowa za korzystanie z infrastruktury portowej	19
4.3.	Opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów ze statków	19
4.4.	Opłata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż ustalone przez zarządzającego portem	20
4.5.	Opłata portowa od jednostek pływających wyciągniętych z wody i przetrzymywanych na terenach administrowanych przez ZPMD	21
4.6.	Opłata portowa za składowanie narzędzi połowowych oraz innych przedmiotów złożonych przy jednostce pływającej przetrzymywanych na oczepie nabrzeży administrowanych przez ZPMD	21

5.	Opłaty portowe od statków wielozadaniowych oraz pozostałych	22
5.1.	Opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statków	22
5.2.	Opłata portowa za korzystanie z infrastruktury portowej	22
5.3.	Opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów ze statków	22
5.4.	Opłata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż ustalone przez zarządzającego portem	23
6.	Opłaty portowa od jednostek sportowo – rekreacyjnych	25
6.1.	Opłata portowa od jednostek sportowo – rekreacyjnych, które zawarły umowę zezwalającą za postój przy infrastrukturze portowej administrowanej przez ZPMD posiadające tym samym status rezydenta portu, będących na wodzie	25
6.2.	Opłata portowa od jednostek sportowo – rekreacyjnych, które korzystają z infrastruktury będącej w administrowaniu ZPMD a nieposiadających umowy zezwalającej na postój	26
6.3.	Opłata portowa od jednostek sportowo – rekreacyjnych wyciągniętych z wody i przetrzymywanych na terenach administrowanych przez ZPMD	27
6.4.	Opłata portowa za pozostawienie łóży, przyczepki podłodziowej na terenach administrowanych przez ZPMD	27
6.5.	Opłata portowa za korzystanie z instalacji i urządzeń znajdujących się na terenie mariny	27
6.6.	Opłata portowa za korzystanie ze slipu administrowanego przez ZPMD	27
IV.	Opłata za pobór energii elektrycznej	28
V.	Opłata za pobór wody	29
VI.	Opłata portowa za dostęp do infrastruktury portowej drogowej	30
VII.	Zasady odbioru odpadów ze statków	32
VIII.	Korzystanie z infrastruktury portowej bez zgody zarządzającego portem	35

## **I. Postanowienia ogólne**

1. Niniejszy cennik opłat portowych i opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Darłowo został ustanowiony Zarządzeniem nr 3/2026 Dyrektora Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. z dnia 4 maja 2026 roku, a każda jednostka pływająca wpływająca do Portu Morskiego Darłowo akceptuje postanowienia zawarte w niniejszym dokumencie.
2. Cennik opłat portowych i opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Darłowo obowiązuje w granicach administracyjnych portu określonych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 grudnia 1998 roku w sprawie ustalenia granicy od strony lądu Portu Morskiego w Darłowie (Dz. U. Nr 159, poz. 1056).
3. Ilekroć w cenniku opłat portowych i opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Darłowo mowa jest:
  - porcie – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związane z nimi infrastrukturę portową, znajdujące się w granicach portu lub przystani morskiej;
  - infrastrukturze portowej – rozumie się przez to znajdujące się w granicach portu lub przystani morskiej akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, związane z funkcjonowaniem portu, przeznaczone do wykonywania przez podmiot zarządzający portem zadań, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy o portach i przystaniach morskich (tj. świadczenie usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej);
  - infrastrukturze zapewniającej dostęp do portów – rozumie się przez to prowadzące do portu oraz położone w granicach portu tory wodne wraz z związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami;
  - użytkownika infrastruktury portowej – rozumie się przez to każdą osobę fizyczną lub prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej korzystającą z infrastruktury portowej;
  - podmiocie zarządzającym – rozumie się przez to utworzony na podstawie ustawy o portach i przystaniach morskich, podmiot powołany do zarządzania portem, czyli Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.;
  - armator – rozumie się przez to osobę, która we własnym imieniu uprawia żeglugę własną lub cudzą jednostką pływającą;

- jednostka pływająca, statek – rozumie się przez to każdą konstrukcję zdolną do samodzielnego unoszenia się na powierzchni wody lub do czasowego przebywania pod jej powierzchnią z napędem własnym lub cudzym;
- statek handlowy, barka handlowa, zestaw pchany służący do przewozu towarów – rozumie się przez to każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi morskiej, uprawiające żeglugę pomiędzy Portem Morskim Darłowo a innymi portami w celach handlowych, służące do przewożenia towarów;
- jacht motorowy i statki szkoleniowe prowadzące działalność gospodarczą polegającą na odpłatnym przewozie pasażerów – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, na którym prowadzi się działalność gospodarczą polegającą na zarobkowym przewozie osób dokonujących rekreacyjnego połowu ryb lub też odbycia rejsów szkoleniowych;
- statek pasażerski, prom wycieczkowy - rozumie się przez to każde urządzenie pływające, na którym prowadzi się działalność gospodarczą polegającą na odpłatnym przewozie pasażerów w granicach administracyjnych Portu Morskiego Darłowo lub też na jego redzie, a także pomiędzy portami.
- statek sportowy i rekreacyjny – rozumie się przez to każde urządzenie pływające sportowo – rekreacyjne, służące do bezzarobkowego przewozu osób, uprawiające żeglugę lub też służące do uprawiania sportów wodnych;
- statek rybacki – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, służące do połowu ryb za pomocą narzędzi połowowych, obsługiwane przez stałą załogę, niezabierające odpłatnie pasażerów, posiadające aktualne pozwolenie na dokonywanie połowów ryb;
- statek wielozadaniowy – każde urządzenie pływające (pływający dźwig, koparka na pontonie, szalandy itp.) służące do wykonywania prac technicznych, pilotażu w porcie oraz na morzu, niesłużące do przewozu osób, połowów ryb oraz niewchodzące do Portu Morskiego Darłowo, w celach przeładunku towarów;
- pozostałe - każde urządzenie pływające niesklasyfikowane powyżej;
- rezydent – osoba posiadająca umowę zezwalającą na postój statku sportowo - rekreacyjnego.

5. Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za:

- szkody lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych i ich następstw w postaci uszkodzonej infrastruktury portowej mogącej powodować uszkodzenia jednostek pływających lub innej siły wyższej, z powodu niesprawności mostu

rozsuwanego, względnie szkody lub straty powstałe w wyniku strajków bądź też podobnych akcji przeprowadzanych przez użytkowników portu i kontrahentów Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.;

- skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem administracji państwowej i samorządowej;
  - ewentualne szkody wyrządzone udzieleniem pomocy, do której był Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu;
  - wynikłe szkody powstałe przez działalność użytkowników portu.
6. Armator, Agent, przedsiębiorstwo, dla którego przywieziono towar przez jednostkę pływającą przybywającą do Portu Morskiego Darłowo, zobowiązani są do przedłożenia Zarządowi Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. na 24 h przed zawinięciem jednostki do Portu Morskiego Darłowo następujących informacji:
- nazwę jednostki pływającej,
  - kserokopię karty bezpieczeństwa, świadectwa pomiarowego bądź też dokumentu wskazującego pojemność brutto statku (GT) oraz jego parametry jak długość, szerokość, wysokość boczna statku, zanurzenie na wejściu/wyjściu,
  - pełną nazwę, adres, NIP oraz informacje armatora lub czarterującego jednostkę pływającą, w celu naliczenia opłat portowych oraz wystawienia faktury VAT,
  - o odpadach znajdujących się na jednostce pływającej, które wyraża chęć zdać do portowych urządzeń odbiorczych.

Ponadto w przypadku objęcia jednostki pływającej Kodeksem ISPS Oficer Ochrony Statku zobowiązany jest skontaktować się z Oficerem Obiektu Portowego, w którym zajdzie relacja statek – obiekt portowy minimum 24 godziny przed wejściem jednostki pływającej do portu. Powyższe dane winno się dostarczyć na e-maila: [ird@port.darlowo.pl](mailto:ird@port.darlowo.pl).

## **II. Zasady naliczania opłat portowych**

1. Na podstawie art. 19 - 25 ustawy z dnia 12 maja 2022 roku (Dz. U. 2022 poz. 1250) o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków oraz zgodnie z art. 8.1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku (Dz. U. z 2021 roku poz. 1873) o portach i przystaniach morskich w Porcie Morskim Darłowo pobierane są następujące opłaty portowe:
  - opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statku. Opłata portowa uiszczana za świadczenie usług portowych w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków za każdy statek niezależnie od faktycznego odprowadzenia odpadów ze statków (art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 maja 2022 roku o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków Dz. U. z 2022 poz. 1250). Opłata pobierana jest jednorazowo za każde wejście do portu statku lub miesięcznie z limitem odbioru odpadów;
  - opłata portowa za korzystanie z infrastruktury portowej pobierana za postój przy nabrzeżu, pomoście pływającym lub też burta w burtę przez jednostkę pływającą, będącego w zarządzaniu Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.. Pobierana za każdą rozpoczętą dobę lub też za każdy rozpoczęty miesiąc;
  - opłata portowa pasażerska pobierana za zejście na ląd pasażera lub wejście pasażera na jednostkę pływającą wyliczana na podstawie zapisów w dzienniku portowym Kapitanatu Portu w Darłowie bądź oświadczenia złożonego przez armatora;
  - opłata za korzystanie z infrastruktury portowej przez pojazdy mechaniczne;
  - opłata portowa dodatkowa za odbiór i przetwarzanie dodatkowych ilości odpadów ze statków nieobjętych opłatą portową pośrednią za odbiór odpadów ze statku (art. 19 oraz 21 ustawy z dnia 12 maja 2022 roku Dz. U. z 2022 poz. 1250);
  - opłata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i w warunkach innych niż określone w planie zagospodarowania odpadami ze statków (art. 19 oraz 22 ustawy z dnia 12 maja 2022 roku Dz. U. z 2022 roku poz. 1250);
  - Opłata portowa za odbiór i przetwarzanie pozostałości ładunku ze statku wnoszona przez armatora za odbiór i przetwarzanie pozostałości ładunku ze statku. Wysokość opłaty za odbiór pozostałości ładunku ze statku ustala się, biorąc pod uwagę ich rodzaj, ilość i koszt przetwarzania. Pobierana wyłącznie w przypadku, kiedy odbiorca ładunku ze statku nie zapewnia we własnym zakresie odbioru pozostałości ładunku ze statku (art. 25 ust. 1 – 5 ustawy z dnia 12 maja 2022 roku Dz. U. z 2022 roku poz. 1250).

2. Opłaty portowe pobiera się od użytkowników infrastruktury portowej mając na względzie zasady równego traktowania i niedyskryminacji użytkowników infrastruktury portowej oraz potrzeby w zakresie budowy, rozbudowy, utrzymania i modernizacji infrastruktury portowej (art. 8 ust. 2 ustawy o portach i przystaniach morskich Dz. U. z 2021 roku poz. 1873).
3. Podstawą do naliczenia wysokości opłat portowych od statków handlowych, barek handlowych, zestawów pchanych służących do przewozu towarów, jest pojemność brutto statku (GT) zgodnie z aktualnym świadectwem pomiarowym jednostki pływającej. W przypadku, kiedy jednostka pływająca posiada świadectwo pomiarowe określające jej tonaż rejestrowy brutto w BRT, do naliczenia opłat portowych przyjmuje się, iż 1 BRT = 1 GT.
4. W przypadku braku możliwości określenia z posiadanych przez armatora dokumentów jednostki jej pojemności brutto w GT, podstawą naliczania opłat portowych jest jej pojemność wyrażona w metrach sześciennych będąca stosunkiem iloczynu długości całkowitej, maksymalnej szerokości oraz wysokości bocznej jednostki z zaokrągleniem wzwyż do pełnego metra sześciennego. Przyjmuje się, iż każdy 1 m<sup>3</sup> = 1 GT.

$$GT = L * B * H * 0,25$$

gdzie:

L – długość całkowita jednostki pływającej

B – maksymalna szerokość jednostki pływającej

H – wysokość boczna jednostki pływającej

5. W przypadku, kiedy w świadectwie pomiarowym jednostki pływającej wykazane są różne parametry długości lub też pojemności brutto (GT), bądź też posiada ona dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczania opłat portowych jest pomiar z aktualnego świadectwa pomiarowego dostarczonego przez Armatora jednostki do siedziby Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.. Nowe naliczania opłat portowych będą obowiązywały od daty wpływu kserokopii aktualnego świadectwa pomiarowego do siedziby Spółki.
6. Opłaty portowe od jednostek sportowo – rekreacyjnych, statków rybackich, jachtów motorowych i statków szkoleniowych prowadzących działalność gospodarczą polegającą na odpłatnym przewozie pasażerów, od statków rybackich, od statków i promów pasażerskich, od statków wielozadaniowych oraz pozostałych naliczane są od długości całkowitej jednostki pływającej.
7. Opłaty portowe mają zastosowanie w rozliczeniach z płatnikami krajowymi jak i zagranicznymi.

8. W przypadku braku terminowej płatności opłat portowych są naliczane odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.
9. W przypadku braku terminowego regulowania należności tytułem opłat portowych Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. skieruje sprawę na drogę postępowania sądowego oraz może wystąpić z wnioskiem do Kapitana Portu w Darłowie o tymczasowe 72 godzinne zatrzymanie jednostki pływającej w porcie z wyłączeniem dni uznanych ustawowo za wolne od pracy na podstawie art. 42a ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022 roku poz. 1604). Ponadto w przypadku braku płatności Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. może cofnąć zgodę na korzystanie z administrowanej przez siebie infrastruktury portowej. W przypadku dalszego korzystania przez armatora z infrastruktury portowej opłaty portowe, będą naliczane wg. rozdziału VIII.
10. Na podstawie art. 8.3, art 8.4 oraz art. 8.5 nie pobiera się opłat portowych od jednostek pływających i pojazdów drogowych lub kolejowych od:
  - Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej,
  - Straży Granicznej,
  - Krajowej Administracji Skarbowej,
  - Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa,
  - administracji morskiej,
  - administracji rybołówstwa morskiego,
  - Państwowej Inspekcji Sanitarnej, Inspekcji weterynaryjnej,
  - Państwowej Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa,
  - Inspekcji Ochrony Środowiska,
  - Inspektora do spraw Substancji Chemicznych,
  - Inspekcji Jakości Handlowej Artykułów Rolno – Spożywczych,
  - Państwowej Inspekcji Farmaceutycznej,
  - Państwowej Inspekcji Pracy,
  - Inspekcji Transportu Drogowego,
  - Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego,
  - Agencji Wywiadu,
  - Centralnego Biura Antykorupcyjnego,
  - Służby Ochrony Państwa,
  - Policji,

- Państwowej Straży Pożarnej,
  - jednostek używanych wyłącznie do ratowania życia na morzu oraz używanych wyłącznie do ratowania życia na morzu oraz używanych wyłącznie do zabezpieczenia przeciwpożarowego i zwalczania pożarów,
  - sił zbrojnych Państw – Stron Traktatu Północnoatlantyckiego
  - zwolnione decyzją Prezesa Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. o ile nie są one używane do prowadzenia działalności gospodarczej w rozumieniu przepisów o pomocy publicznej.
11. W przypadku jednostki sportowo – rekreacyjnej, co, do której zachodzi podejrzenie, iż prowadzi się za jej pomocą działalność polegającą na zarobkowym przewozie pasażerów i jest ona wykorzystywana do celów zarobkowych, Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. ma prawo zwrócić się do armatora jednostki pływającej o złożenie pisemnego oświadczenia, iż na jednostce nie prowadzi się wyżej wymienionej działalności. W przypadku braku złożenia niniejszego oświadczenia Spółka, będzie naliczała opłaty portowe dla danej jednostki traktując ją jako prowadzącą odpłatny przewóz pasażerów.
12. W przypadku szkody wyrządzonej w infrastrukturze portowej przez jednostkę pływającą, armator jednostki ma obowiązek zgłoszenia powstałej szkody pełniącemu dyżur Bosmanowi Portu oraz personelowi Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.. Spółka w przypadku powstałej szkody wystąpi do niezależnych przedsiębiorstw o sporządzenie kosztorysu naprawy wyrządzonej szkody. Kolejno Spółka zleca naprawę wyrządzonej szkody podmiotowi, który sporządził kosztorys naprawy najniższym kosztem a powstałe koszty naprawy za pomocą faktury VAT przenosi na armatora jednostki, która dokonała szkody w infrastrukturze portowej.
13. W przypadku zagrożenia dla wód portowych w postaci wylewu wód zaolejonych, oleju napędowego, oleju silnikowego lub substancji pochodnych z jednostki pływającej Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. w zależności od wielkości zjawiska ma obowiązek wszcząć akcję mającą na celu zniwelowanie powstałego zagrożenia. W takim przypadku Spółka ma prawo przenieść poniesione koszty akcji zwalczania zagrożenia (np. koszt zużycia wykorzystanych materiałów i urządzeń oraz inne wynikiłe podczas akcji) na armatora jednostki pływającej, przez którą powstało zagrożenie.

### III. Opłaty portowe

#### 1. Opłaty portowe od statków handlowych, barek handlowych, zestawów pchanych służących do przewozu towarów

##### 1.1. Opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statków

[PLN * pojemność GT] brutto	
Wejście	Miesięcznie
1,00	7,00

W ramach opłaty portowej pośredniej za odbiór odpadów ze statków statek może zdać:

Jednostka pojemności odpadu	Limit wynikający z opłaty za odbiór odpadów	
	Doba	Miesięcznie
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL		
1 litr	500	2000
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL		
1 litr	2000	4000
Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)		
1 m <sup>3</sup> lub	0	1
worek 240 litrowy (1 szt.) lub	3	4
worek 120 litrowy (1 szt.) lub	6	8
worek 60 litrowy (1 szt.)	12	16

##### 1.2. Opłata portowa za korzystanie z infrastruktury portowej

[PLN * pojemność GT] brutto	
Doba	Miesięcznie
1,50	20,00

### 1.3. Opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów ze statków

Odbiór odpadów ze statków może być dokonany w godzinach pracy Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. tj. od godziny 8:00 do 14:00 od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów ze statków pobierana jest po przekroczeniu limitu zawartego w punkcie III.1.1. niniejszego cennika wg. następujących stawek:

Jednostka pojemności odpadu	Stawka netto
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL	
1 litr	1,00 PLN
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL	
1 litr	0,50 PLN
Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)	
1 m <sup>3</sup>	300,00
worek 240 litrowy	72,00
worek 120 litrowy	36,00
worek 60 litrowy	18,00

### 1.4. Opłata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż ustalone przez zarządzającego portem

Stawka za opłatę portową specjalną za odbiór odpadów poza godzinami pracy Zarządu Portu Morskiego Darłowo tj. od godziny 8:00 do 14:00 od poniedziałku do piątku oraz z wyłączeniem pozostałości przeładunkowych:

Jednostka pojemności odpadu	Stawka netto
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL	
1 litr	1,50 PLN

Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL	
1 litr	1,00 PLN
Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)	
1 m <sup>3</sup>	400,00
worek 240 litrowy	100,00
worek 120 litrowy	72,00
worek 60 litrowy	36,00

### **1.5. Opłata portowa za odbiór i przetwarzanie pozostałości ładunku ze statku**

Wysokość opłaty za odbiór pozostałości ładunku ze statku ustala się indywidualnie po otrzymaniu informacji od armatora o powstaniu odpadu. Opłatę ustala się biorąc pod uwagę rodzaj pozostałości, ich ilości, kosztu ich transportu oraz przetwarzania i utylizacji. Opłata wnoszona przez armatora wyłącznie w przypadku, gdy odbiorca ładunku ze statku nie zapewnia we własnym zakresie odbioru pozostałości ładunku ze statku.

### **1.6. Opłaty portowe w przypadku zawinięcia jednostki handlowej bez celu przeładunku towarów**

W przypadku wejścia do Portu Morskiego Darłowo jednostki handlowej bez celów przeładunkowych (np. wymiana załogi, serwis, usunięcie awarii) opłaty portowe naliczane są w takim przypadku wg. punktu 5 niniejszego cennika, jako opłaty portowe od statków wielozadaniowych oraz pozostałych.

## 2. Opłaty portowe od statków pasażerskich, promów pasażerskich

### 2.1. Opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statków

[PLN * długość całkowita jednostki pływającej] brutto	
Wejście	Miesięcznie
2,00	7,00

W ramach opłaty portowej pośredniej za odbiór odpadów ze statków statek może zdać:

Jednostka pojemności odpadu	Limit wynikający z opłaty za odbiór odpadów	
	Doba	Miesięcznie
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL		
1 litr	20	200
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL		
1 litr	200	4000
Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)		
1 m <sup>3</sup> lub	0	0
worek 240 litrowy (1szt.) lub	0	0
worek 120 litrowy (1 szt.) lub	0	1
worek 60 litrowy (1 szt.)	1	2

### 2.2. Opłata portowa za korzystanie z infrastruktury portowej

[PLN * długość całkowita jednostki pływającej] brutto	
Doba	Miesięcznie
6,00	23,00

### 2.3. Opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów ze statków

Odbiór odpadów ze statków może być dokonany w godzinach pracy Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. tj. od godziny 8:00 do 14:00 od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Opłata portowa dodatkowa za odbiór

dodatkowych odpadów ze statków pobierana jest po przekroczeniu limitu zawartego w punkcie III.2.1. niniejszego cennika wg. następujących stawek:

Jednostka pojemności odpadu	Stawka netto
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL	
1 litr	1,00 PLN
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL	
1 litr	0,50 PLN
Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)	
1 m <sup>3</sup>	300,00
worek 240 litrowy	72,00
worek 120 litrowy	36,00
worek 60 litrowy	18,00

#### **2.4. Oplata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż ustalone przez zarządzającego portem**

Stawka za opłatę portową specjalną za odbiór odpadów poza godzinami pracy Zarządu Portu Morskiego Darłowo tj. od godziny 8:00 do 14:00 od poniedziałku do piątku oraz z wyłączeniem pozostałości przeładunkowych:

Jednostka pojemności odpadu	Stawka netto
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL	
1 litr	1,50 PLN
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL	
1 litr	1,00 PLN

Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)	
1 m <sup>3</sup>	400,00
worek 240 litrowy	100,00
worek 120 litrowy	72,00
worek 60 litrowy	36,00

### **2.5. Opłata portowa pasażerska**

Opłata portowa pasażerska pobierana za zejście na ląd pasażera lub wejście pasażera na jednostkę pływającą pobierana za każdy rejs lub też miesiąc kalendarzowy na podstawie zapisów w dzienniku portowym Kapitanatu Portu w Darłowie lub też oświadczenia armatora pobierana jest w wysokości 2 PLN za osobę.

### 3. Opłaty portowe od jachtów motorowych i statków szkoleniowych prowadzących działalność gospodarczą polegającą na odpłatnym przewozie pasażerów

#### 3.1. Opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statku

[PLN * długość całkowita jednostki pływającej] brutto	
Wejście	Miesięczna
2,00	7,00

W ramach opłaty portowej pośredniej za odbiór odpadów ze statków statek może zdać:

Jednostka pojemności odpadu	Limit wynikający z opłaty za odbiór odpadów	
	Doba	Miesięcznie
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL		
1 litr	10	100
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL		
1 litr	50	1000
Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)		
1 m <sup>3</sup> lub	0	0
worek 240 litrowy (1 szt.) lub	0	0
worek 120 litrowy (1 szt.) lub	0	1
worek 60 litrowy (1 szt.)	1	2

#### 3.2. Opłata portowa za korzystanie z infrastruktury portowej

[PLN * długość całkowita jednostki pływającej] brutto	
Dobowa	Miesięczna
6,00	23,00

#### 3.3. Opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów ze statków

Odbiór odpadów ze statków może być dokonany w godzinach pracy Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. tj. od godziny 8:00 do 14:00 od poniedziałku do piątku

z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów ze statków pobierana jest po przekroczeniu limitu zawartego w punkcie III.3.1. niniejszego cennika wg. następujących stawek:

Jednostka pojemności odpadu	Stawka netto
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL	
1 litr	1,00 PLN
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL	
1 litr	0,50 PLN
Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytocznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)	
1 m <sup>3</sup>	300,00
worek 240 litrowy	72,00
worek 120 litrowy	36,00
worek 60 litrowy	18,00

#### **3.4. Opłata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż ustalone przez zarządzającego portem**

Stawka za opłatę portową specjalną za odbiór odpadów poza godzinami pracy Zarządu Portu Morskiego Darłowo tj. od godziny 8:00 do 14:00 od poniedziałku do piątku oraz z wyłączeniem pozostałości przeładunkowych:

Jednostka pojemności odpadu	Stawka netto za każdą ilość ponad limit
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL	
1 litr	1,50 PLN
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL	
1 litr	1,00 PLN

Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)	
1 m <sup>3</sup>	400,00
worek 240 litrowy	100,00
worek 120 litrowy	72,00
worek 60 litrowy	36,00

### **3.5. Oplata portowa pasażerska**

Oplata portowa pasażerska pobierana za zejście na ląd pasażera lub wejście pasażera na jednostkę pływającą pobierana za każdy rejs lub też miesiąc kalendarzowy na podstawie zapisów w dzienniku portowym Kapitanatu Portu w Darłowie lub też oświadczenia armatora pobierana jest w wysokości 2 PLN za osobę.

### **3.6. Oplata portowa od jednostek pływających wyciągniętych z wody i przetrzymywanych na terenach administrowanych przez ZPMD**

Oplaty portowe od jednostek pływających wyciągniętych z wody i przetrzymywanych na terenach administrowanych przez ZPMD liczone są wg. stawek podanych w punkcie 6.1. niniejszego cennika.

### **3.7. Oplata portowa za korzystanie ze slipu administrowanego przez ZPMD**

Oplata pobierana jest każdorazowo za korzystanie ze slipu znajdującego się w Basenie rybackim, w celu wodowania / wyciągnięcia jednostek pływających w wysokości 10 PLN brutto za każdy dzień korzystania ze slipu.

#### 4. Opłaty portowe od statków rybackich

##### 4.1. Opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statków

[PLN * długość całkowita jednostki pływającej] brutto	
Wejście	Miesięczna
2,00	7,00

W ramach opłaty portowej pośredniej za odbiór odpadów ze statków statek może zdać:

Jednostka pojemności odpadu	Limit wynikający z opłaty za odbiór odpadów	
	Doba	Miesięcznie
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL		
1 litr	10	100
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL		
1 litr	50	1000
Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)		
1 m <sup>3</sup> lub	0	0
worek 240 litrowy (1 szt.) lub	0	0
worek 120 litrowy (1 szt.) lub	0	1
worek 60 litrowy (1 szt.)	1	2

##### 4.2. Opłata portowa za korzystanie z infrastruktury portowej

[PLN * długość całkowita jednostki pływającej] brutto	
Dobowa	Miesięczna
6,00	23,00

##### 4.3. Opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów ze statków

Odbiór odpadów ze statków może być dokonany w godzinach pracy Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. tj. od godziny 8:00 do 14:00 od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Opłata portowa dodatkowa za odbiór

dodatkowych odpadów ze statków pobierana jest po przekroczeniu limitu zawartego w punkcie III.4.1. niniejszego cennika wg. następujących stawek:

Jednostka pojemności odpadu	Stawka netto
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL	
1 litr	1,00 PLN
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL	
1 litr	0,50 PLN
Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)	
1 m <sup>3</sup>	300,00
worek 240 litrowy	72,00
worek 120 litrowy	36,00
worek 60 litrowy	18,00

#### **4.4. Oplata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż ustalone przez zarządzającego portem**

Stawka za opłatę portową specjalną za odbiór odpadów poza godzinami pracy Zarządu Portu Morskiego Darłowo tj. od godziny 8:00 do 14:00 od poniedziałku do piątku oraz z wyłączeniem pozostałości przeładunkowych:

Jednostka pojemności odpadu	Stawka netto za każdą ilość ponad limit
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL	
1 litr	1,50 PLN
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL	
1 litr	1,00 PLN

Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)	
1 m <sup>3</sup>	400,00
worek 240 litrowy	100,00
worek 120 litrowy	72,00
worek 60 litrowy	36,00
Narzędzia połowowe według stawki 4 PLN za każdy 1 kg	

#### **4.5. Oplata portowa od jednostek pływających wyciągniętych z wody i przetrzymywanych na terenach administrowanych przez ZPMD**

Oplaty portowe od jednostek pływających wyciągniętych z wody i przetrzymywanych na terenach administrowanych przez ZPMD liczone są wg. stawek podanych w punkcie 6.1. niniejszego cennika.

#### **4.6. Oplata portowa za składowanie narzędzi połowowych oraz innych przedmiotów złożonych przy jednostce pływającej przetrzymywanych na oczepie nabrzeży administrowanych przez ZPMD**

Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. nie zezwala na przechowywanie oraz składowanie narzędzi połowowych oraz innych przedmiotów na nabrzeżach. Jednakże w przypadku złamania zakazu i składowania narzędzi połowowych oraz innych przedmiotów przetrzymywanych przy jednostce pływającej na nabrzeżu lub pomoście pływającym ZPMD naliczy opłatę portową wynoszącą za każdy zajęty m<sup>2</sup> powierzchni 1 zł brutto za każdą rozpoczętą dobę przechowywania.

## 5. Opłaty portowe od statków wielozadaniowych oraz pozostałych

### 5.1. Opłata za odbiór odpadów ze statków

[PLN * długość całkowita jednostki pływającej] brutto	
Wejście	Miesięczna
2,00	7,00

W ramach opłaty portowej pośredniej za odbiór odpadów ze statków statek może zdać:

Jednostka pojemności odpadu	Limit wynikający z opłaty za odbiór odpadów	
	Doba	Miesięcznie
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL		
1 litr	10	100
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL		
1 litr	50	1000
Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)		
1 m <sup>3</sup> lub	0	0
worek 240 litrowy (1 szt.) lub	0	0
worek 120 litrowy (1 szt.) lub	0	1
worek 60 litrowy (1 szt.)	1	2

### 5.2. Opłata portowa za korzystanie z infrastruktury portowej

[PLN * długość całkowita jednostki pływającej] brutto	
Dobowa	Miesięczna
6,00	23,00

### 5.3. Opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów ze statków

Odbiór odpadów ze statków może być dokonany w godzinach pracy Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. tj. od godziny 8:00 do 14:00 od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Opłata portowa dodatkowa za odbiór

dodatkowych odpadów ze statków pobierana jest po przekroczeniu limitu zawartego w punkcie III.5.1. niniejszego cennika wg. następujących stawek:

Jednostka pojemności odpadu	Stawka netto
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL	
1 litr	1,00 PLN
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL	
1 litr	0,50 PLN
Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)	
1 m <sup>3</sup>	300,00
worek 240 litrowy	72,00
worek 120 litrowy	36,00
worek 60 litrowy	18,00

#### **5.4. Oplata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż ustalone przez zarządzającego portem**

Stawka za opłatę portową specjalną za odbiór odpadów poza godzinami pracy Zarządu Portu Morskiego Darłowo tj. od godziny 8:00 do 14:00 od poniedziałku do piątku oraz z wyłączeniem pozostałości przeładunkowych:

Jednostka pojemności odpadu	Stawka netto za każdą ilość ponad limit
Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL	
1 litr	1,50 PLN
Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL	
1 litr	1,00 PLN

Odpady powstające na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane)

1 m <sup>3</sup>	400,00
worek 240 litrowy	100,00
worek 120 litrowy	72,00
worek 60 litrowy	36,00

## **6. Oplata portowa od jednostek sportowo - rekreacyjnych**

Statek sportowy i rekreacyjny – rozumie się przez to każde urządzenie pływające sportowo – rekreacyjne, służące do bezzarobkowego przewozu osób, uprawiające żeglugę lub też służące do uprawiania sportów wodnych.

### **6.1. Oplata portowa od jednostek sportowo – rekreacyjnych, które zawarły umowę zezwalającą na postój przy infrastrukturze portowej administrowanej przez ZPMD posiadające tym samym status rezydenta portu, będących na wodzie**

Armator statku sportowo - rekreacyjnego zainteresowany miejscem postojowym przy infrastrukturze administrowanej przez ZPMD winien złożyć podanie o postój do dnia 10 marca każdego roku wg. wzoru zamieszczonego na stronie internetowej Spółki ([www.port.darlowo.pl](http://www.port.darlowo.pl)) w zakładce „dla żeglarzy” lub też może uzyskać druk podania w siedzibie Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. przy ulicy Conrada 27 w Darłowie. Wypełnione podanie należy przesłać listownie lub zeskanowane przesłać na adres e-mail: [ird@port.darlowo.pl](mailto:ird@port.darlowo.pl). Kolejno na podstawie podania zostanie zawarta z armatorem umowa na postój.

W opłacie portowej od jednostek sportowo – rekreacyjnych, które zawarły umowę zezwalającą na postój przy infrastrukturze portowej administrowanej przez ZPMD posiadające tym samym status rezydenta portu, będących na wodzie zawiera się: miejsce postoju, dostęp do instalacji poboru energii elektrycznej, dostęp do instalacji poboru wody słodkiej w okresie kwiecień - październik, korzystanie z sanitariatów (toaleta, prysznic) przez właścicieli jednostki sportowo – rekreacyjnej oraz ich najbliższej rodziny, dostęp do sieci wi - fi na terenie mariny w zależności od zasięgu sieci, dostęp w godzinach pracy do Stacji Odbioru Wód Zaolejonych i Fekaliów w godzinach 8:00 – 14:00 w dni robocze ZPMD, możliwość zdania posegregowanych odpadów komunalnych.

W przypadku jednostek sportowo – rekreacyjnych posiadających status rezydenta, które zostały wyczarterowane pobierana jest opłata portowa za każdą rozpoczętą dobę w wysokości 10 zł za każdą osobę znajdującą się na jednostce sportowo – rekreacyjnej. Armator (Rezydent) wyczarterowanej jednostki sportowo – rekreacyjnej ma obowiązek powiadomić Bosmana mariny o wyczarterowaniu swojej jednostki wraz z podaniem ilości znajdujących się na jednostce osób podczas postoju w marinie oraz uiścić wyliczoną przez Bosmana mariny opłatę portową. We wskazanej opłacie portowej jej 50% wynosi opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statków.

Długość całkowita statku [m]	Opłata portowa [PLN] brutto	
	Miesięczna dla rezydentów mających umowę postojową na okres minimum 5 miesięcy na wodzie w roku kalendarzowym	Miesięczna dla rezydentów mających umowę postojową na mniej niż 5 miesięcy na wodzie w roku kalendarzowym
do 5,99	300,00 (30,00)	350,00 (35,00)
6,00 - 7,99	400,00 (40,00)	450,00 (45,00)
8,00 - 11,99	600,00 (60,00)	700,00 (70,00)
12,00 - 14,99	800,00 (80,00)	950,00 (95,00)
15,00 – 19,99	1000,00 (100,00)	1200,00 (120,00)
20,00 – 25,99	1200,00 (120,00)	1500,00 (150,00)
powyżej 26	1500,00 (150,00)	1800,00 (180,00)

\* w nawiasie zawarta opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statków

## **6.2. Opłata portowa od jednostek sportowo – rekreacyjnych, które korzystają z infrastruktury portowej będącej w administrowaniu ZPMD a nieposiadających umowy zezwalającej na postój**

W opłacie portowej zawiera się: miejsce postoju, dostęp do instalacji poboru energii elektrycznej, dostęp do instalacji poboru wody słodkiej w miesiącach kwiecień - październik, dostęp do sieci wi - fi na terenie mariny w zależności od zasięgu sieci, dostęp w godzinach pracy Stacji Odbioru Wód Zaolejonych do instalacji odbioru wód zaolejonych oraz fekaliów, możliwość zdania posegregowanych odpadów komunalnych:

Długość całkowita statku [m]	Opłata portowa [PLN] brutto	
	Dobowa	Miesięczna
do 5,99	40,00	450,00
6,00 - 7,99	60,00	550,00
8,00 - 11,99	80,00	800,00
12,00 - 14,99	100,00	1050,00
15,00 – 19,99	130,00	1350,00
20,00 – 25,99	160,00	1750,00
powyżej 26	250,00	2200,00

Ponadto pobierana jest opłata portowa za każdą rozpoczętą dobę w wysokości 10 zł za każdą osobę znajdującą się na jednostce sportowo – rekreacyjnej. We wskazanej opłacie 50% stanowi opłata portowa pośrednia za odbiór odpadów ze statków.

W przypadku jednostki sportowo – rekreacyjnej dwukadłubowej i więcej pobierana jest opłata w wysokości 150% stawki zawartej w punkcie III.6.2.

### **6.3. Opłata portowa od jednostek sportowo – rekreacyjnych wyciągniętych z wody i przetrzymywanych na terenach administrowanych przez ZPMD**

Opłata od jednostek sportowo – rekreacyjnych wyciągniętych z wody i przetrzymywanych na terenach administrowanych przez ZPMD liczona jest według stawek zawartych w punktach III.6.1 oraz III.6.2..

### **6.4. Opłata portowa za pozostawienie łoża, przyczepki pod łodziowej na terenach administrowanych przez ZPMD**

Opłata portowa za pozostawienie łoża, przyczepki pod łodziowej, na których nie przebywa jednostka pływająca a przetrzymywanych na terenach administrowanych przez ZPMD wynosi 50 zł za każdy rozpoczęty miesiąc kalendarzowy.

### **6.5. Opłata portowa za korzystanie z instalacji i urządzeń znajdujących się na marinie**

Pranie 20 zł brutto

Suszenie 25 zł brutto

### **6.6. Opłata portowa za korzystanie ze slipu administrowanego przez ZPMD**

Opłata pobierana jest każdorazowo za korzystanie ze slipu znajdującego się w Marinie zachodniej, w celu wodowania / wyciągnięcia jednostek pływających w wysokości 30 PLN za każdy dzień korzystania ze slipu. W przypadku pozostawienia jednostki pływającej w marinie armator ma obowiązek uiszczenia dodatkowo opłaty portowej za postój. Opłaty należy regulować o Bosmana Mariny zachodniej.

#### **IV. Opłata za pobór energii elektrycznej**

- Za pobieranie w Porcie Morskim Darłowo energii elektrycznej z instalacji należącej do zarządzającego portem przez każdego użytkownika portu (z wyłączeniem jednostek sportowo – rekreacyjnych), pobiera się opłaty za zużyta ilość kWh wg. stawek stosowanych przez dostawcę energii elektrycznej z doliczeniem 20 % opłaty manipulacyjnej za obsługę, konserwację i remont urządzeń energetycznych.
- Ilość pobranej energii określa się na podstawie odczytu urządzeń pomiarowych dokonanego przez pracownika Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.. W przypadku braku urządzeń pomiarowych w miejscu poboru energii, Armator jednostki pływającej zobowiązany jest na własny koszt do zamontowania na jednostce pływającej urządzenia pomiarowego, które winien dopuścić do użytku elektryk ZPMD. W przypadku zamontowanego urządzenia pomiarowego na jednostce pływającej, Armator zobowiązany jest do telefonicznego (+48 503 348 201) lub też elektronicznego na adres e-mail: iep@port.darlowo.pl zgłaszania stanu zużycia energii elektrycznej w pierwszy dzień roboczy, każdego miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym oraz udokumentować stan licznika przesyłając jego zdjęcie.
- W przypadku nie zgłoszenia elektrykowi ZPMD podłączenia się jednostki pływającej do urządzeń elektrycznych będących własnością Spółki lub też w przypadku braku urządzeń pomiarowych zużycia energii elektrycznej na jednostce pływającej, bądź też w miejscu poboru energii elektrycznej opłata za energię elektryczną pobierana jest w wysokości 20,00 złotych netto za każdą dobę podłączenia.

## **V. Opłata za pobór wody**

- Za pobieranie wody przez każdego użytkownika infrastruktury portowej z wyłączeniem jednostek sportowo - rekreacyjnych pobiera się opłatę według wskazań licznika (wodomierza), zgodnie z obowiązującą stawką miejscowego dostawcy wody.
- Do opłaty za pobranie wody pitnej z instalacji Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. doliczana jest opłata manipulacyjna za obsługę i konserwację sieci w wysokości 20 % wartości opłaty za pobraną wodę pitną.

## **VI. Oplata portowa za dostęp do infrastruktury portowej drogowej**

1. Wydanie zezwolenia na dostęp do infrastruktury portowej odbywa się na podstawie wniosku złożonego przez właściciela pojazdu. Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. może odmówić wydania zezwolenia w przypadku stwierdzenia braku jego zasadności poruszania się pojazdem po terenach administrowanych przez Spółkę.
2. Armatorzy jednostek pływających mających wyznaczone miejsce postoju przy infrastrukturze portowej, będącej w administrowaniu Zarządu Portu Morskiego Darłowo mogą ubiegać się o wydanie zezwolenia na dostęp do infrastruktury portowej uprawniające na dojazd pojazdu do miejsca postoju jednostki. Zezwolenie uprawnia pojazd na postój przy jednostce pływającej wyłącznie na czas załadunku / rozładunku towaru lub zaopatrzenia, jednak nie dłuższy niż 15 minut. Zakazany jest postój pojazdów przy oczepach nabrzeży, drogach dojazdowych oraz biegnących wzdłuż nabrzeży, placach składowych, przy urządzeniach do poboru energii elektrycznej i wody oraz w miejscach zakazanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa tj. kodeksu ruchu drogowego oraz przepisów portowych z wyłączeniem pojazdów posiadających zezwolenie na postój.
3. Zezwolenia na swobodny postój bez opłaty portowej za dostęp do infrastruktury portowej, w celu pełnienia swoich obowiązków służbowych mogą otrzymać pojazdy służb portowych tj. pracownicy Zarządu Portu Morskiego Darłowo, pojazdy służbowe oraz pracownicy Urzędu Morskiego w Szczecinie, Policji, Straży Miejskiej w Darłowie, Straży Granicznej, Sił Zbrojnych RP, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, administracji rybołówstwa morskiego, Państwowej Inspekcji Sanitarnej i Weterynaryjnej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Służby Ochrony Państwa, pracownicy Urzędu Miejskiego w Darłowie, pracownicy Starostwa Powiatowego w Sławnie, przedstawiciele administracji państwowej oraz osoby wykorzystujące swoje pojazdy do pełnienia obowiązków służbowych z w/w służb.
4. Prezes Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. może również zwolnić z opłaty portowej za dostęp do infrastruktury portowej pojazdy o ile nie są one używane do prowadzenia działalności gospodarczej w rozumieniu przepisów o pomocy publicznej (art. 8 ust. 5 ustawy o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2021 roku poz. 1873) np. mieszkańcy posesji, którzy aby dojechać do nieruchomości muszą poruszać się po infrastrukturze portowej.
5. Armatorzy jednostek pływających mających miejsce postoju przy infrastrukturze administrowanej przez ZPMD oraz przedsiębiorstwa działające w granicach

administracyjnych Portu Morskiego Darłowo mające powiązanie z działalnością portu lub też związane z umową dzierżawy, najmu zawartych z ZPMD wnoszą następujące opłaty portowe za dostęp do infrastruktury portowej:

Rodzaj pojazdu	Opłata portowa [PLN] brutto		
	Dobowa	Miesięczna	Roczna
Motory, motorowery, quady	3,00	5,00	20,00
Pojazd o masie dopuszczalnej do 3,5 t	5,00	10,00	50,00
Pojazd o masie dopuszczalnej powyżej 3,5 t	8,00	15,00	80,00

6. Armatorzy jednostek pływających, mających wyznaczone miejsce postoju przy infrastrukturze portowej, będącej w administrowaniu Zarządu Portu Morskiego Darłowo mogą ubiegać się o wydanie zezwolenia na dostęp do infrastruktury portowej uprawniające na dojazd pojazdu do miejsca postoju jednostki. Zezwolenie uprawnia pojazd na postój przy jednostce pływającej wyłącznie na czas załadunku / rozładunku towaru lub zaopatrzenia, jednak nie dłuższy niż 10 minut. Zakazany jest postój pojazdów przy oczepach nabrzeży, drogach biegnących wzdłuż nabrzeży, placach składowych, przy urządzeniach do poboru energii elektrycznej i wody oraz w miejscach do tego nieprzeznaczonych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa tj. kodeksu ruchu drogowego oraz przepisów portowych z wyłączeniem pojazdów posiadających zezwolenie na postój.
7. Pozostali użytkownicy niemający stałego miejsca postoju przy infrastrukturze administrowanej przez ZPMD oraz przedsiębiorstwa działające poza granicami administracyjnymi Portu Morskiego Darłowo, a mające powiązanie z działalnością portu wnoszą następujące opłaty portowe za dostęp do infrastruktury portowej:

Rodzaj pojazdu	Opłata portowa [PLN] brutto		
	Dobowa	Miesięczna	Roczna
Motory, motorowery, quady	4,00	40,00	400,00
Pojazd o masie dopuszczalnej do 3,5 t	10,00	100,00	1 000,00
Pojazd o masie dopuszczalnej powyżej 3,5 t	20,00	200,00	1 500,00

## VII. Zasady odbioru odpadów ze statków

### 1. Stacja odbioru wód zaolejonych i fekaliów

- 1.1. Stacja odbioru wód zaolejonych i fekaliów znajduje się na Nabrzeżu Słupskim III. Czynna jest od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 14:00 z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
- 1.2. Użytkownik infrastruktury portowej, który zamierza zdać wody zaolejone bądź też fekalia winien minimum na godzinę przed dokonaniem oddania odpadów skontaktować się z pracownikiem Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. pod numerem telefonu +48 509 092 741.
- 1.3. Użytkownik infrastruktury portowej winien posiadać na jednostce pływającej rejestr zdanych odpadów, do którego pracownik ZPMD dokona wpisu o zdanych odpadach według zadeklarowanej ilości przez użytkownika infrastruktury portowej oraz wyda pokwitowanie odbioru odpadów, które zawierać będzie nazwę portu, nazwę statku oraz rodzaj i ilość odprowadzonych odpadów.
- 1.4. Każdy użytkownik infrastruktury portowej może po opłaceniu opłaty portowej pośredniej za odbiór odpadów ze statków w ramach opłaty zdać odpady wody zaolejone oraz fekalia wg. limitów określonych w rozdziale III niniejszego cennika.
- 1.5. Po przekroczeniu limitów określonych w rozdziale III niniejszego cennika naliczana będzie opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów wg. stawek:
  - Odpady olejów i ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL 1,00 PLN za każdy litr odpadu,
  - Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL – 0,50 PLN za każdy litr odpadu.
- 1.6. W przypadku konieczności zdania odpadów przez użytkownika infrastruktury portowej poza godzinami pracy Stacji odbioru wód zaolejonych i fekaliów wymienionymi w VII.1.1 za zdanie odpadów naliczana jest opłata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż ustalone przez zarządzającego portem wg. stawek:
  - Odpady olejów o ich mieszanin z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak wody zęzowe, szlamy i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL – 1,50 PLN za każdy litr,

- Ścieki wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL – 1,00 PLN za każdy litr
2. Odbiór odpadów powstających na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, z godnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane).
- 2.1. Odbiór odpadów możliwy jest w godzinach od 8:00 do 14:00 w dni robocze Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Odbiór odpadów następuje ze statku stacjonującego przy infrastrukturze portowej administrowanej przez ZPMD w granicach administracyjnych Portu Morskiego Darłowo.
- 2.2. Użytkownik infrastruktury portowej wyrażający chęć zdania odpadów powstających na statku wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe, zgodnie z Wytycznymi do wdrożenia przepisów Załącznika V (odpady komunalne posegregowane) winien skontaktować się z pracownikiem Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. pod numerem telefonu +48 509 092 741 na minimum godzinę przed zamiarem zdania odpadów. Kolejno pracownik ZPMD odbierze odpady ze statku, które winny być posegregowane w szczelnie zamkniętych, bez wycieków workach na odpady zmieszane, metale i tworzywa sztuczne, papier, szkło. W przypadku braku odpowiedniej segregacji lub też nieszczelności worków pracownik ZPMD ma prawo odmówić odbioru odpadów.
- 2.3. Użytkownik infrastruktury portowej winien posiadać na jednostce pływającej rejestr zdanych odpadów, do którego pracownik ZPMD dokona wpisu o zdanych odpadach według zadeklarowanej ilości przez użytkownika infrastruktury portowej oraz wyda pokwitowanie odbioru odpadów, które zawierać będzie nazwę portu, statku oraz rodzaj i ilości odprowadzonych odpadów.
- 2.4. Każdy użytkownik infrastruktury portowej może po opłaceniu opłaty portowej pośredniej za odbiór odpadów ze statków w ramach opłaty może zdać odpady wg. limitów określonych w rozdziale III niniejszego cennika.
- 2.5. Po przekroczeniu limitów określonych w rozdziale III niniejszego cennika naliczana będzie opłata portowa dodatkowa za odbiór dodatkowych odpadów wg. stawek:
- za każdy 1 m<sup>3</sup> odpadów - 300,00 PLN,
  - za każdy worek o pojemności 240 litrów – 72,00 PLN,

- za każdy worek o pojemności 120 litrów – 36,00 PLN,
  - za każdy worek o pojemności 60 litrów – 18,00 PLN.
- 2.6. W przypadku konieczności zdanienia odpadów przez użytkownika infrastruktury portowej poza godzinami pracy Spółki wymienionymi w VII.2.1. za zdanienie odpadów naliczana jest opłata portowa specjalna za odbiór odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż ustalone przez zarządzającego portem wg. stawek:
- za każdy 1 m<sup>3</sup> odpadów - 400,00 PLN,
  - za każdy worek o pojemności 240 litrów – 100,00 PLN,
  - za każdy worek o pojemności 120 litrów – 72,00 PLN,
  - za każdy worek o pojemności 60 litrów – 36,00 PLN.
- 2.7. Użytkownicy infrastruktury portowej chcący zdać zużyte narzędzia połowowe mają obowiązek z godzinnym wyprzedzeniem zgłosić ilość oraz rodzaj narzędzi połowowych pod numerem telefonu +48 509 092 741 w godzinach od 8:00 do 14:00 w dni robocze Spółki z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Pracownik ZPMD wskaże miejsce złożenia odpadu oraz dokona w rejestrze zdanych odpadów przez użytkownika infrastruktury portowej odpowiednią adnotację o ilości i rodzaju zdanego odpadu wraz z wydaniem pokwitowania odbioru odpadu. Za zdanienie odpadu w postaci zużytych narzędzi połowowych pobierana jest opłata w wysokości 4,00 PLN za każdy zadeklarowany kg zdanego odpadu.
- 2.8. Pozostałe odpady, które nie można posegregować związane z ładunkiem, ale inne niż pozostałości ładunkowe zdawane mogą być przez użytkownika infrastruktury portowej po uprzednim skonsultowaniu z Zarządem Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. a opłata portowa za ich zdanienie, będzie naliczana indywidualnie po otrzymaniu kosztorysu od jego finalnego odbiorcy.
- 2.9. Wysokość opłaty za odbiór pozostałości ładunku ze statku ustala się indywidualnie po otrzymaniu informacji od armatora o powstaniu odpadu. Opłatę ustala się biorąc pod uwagę rodzaj pozostałości, ich ilości, kosztu ich transportu oraz przetwarzania i utylizacji. Opłata wnoszona przez armatora wyłącznie w przypadku, gdy odbiorca ładunku ze statku nie zapewnia we własnym zakresie odbioru pozostałości ładunku ze statku. Odbiorca ładunku ze statku informuje ZPMD o planowanym odbiorze pozostałości ładunku ze statku na 24 godziny przez jego realizacją oraz okazuje dokument potwierdzający odbiór pozostałości ładunku ze statku wydany przez odbiorcę odpadów ze statku.

### **VIII. Korzystanie z infrastruktury portowej bez zgody zarządzającego portem**

1. Każdy użytkownik portu, aby korzystać z infrastruktury portowej musi posiadać zgodę na jej użytkowanie przez Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.. Wyrażenie zgody przez zarządzającego portem na korzystanie z infrastruktury portowej administrowanej przez Spółkę odbywa się w formie umowy zezwalającej na korzystanie z infrastruktury portowej.
2. Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. jako zarządzający portem wyznacza miejsca postojowe dla jednostek pływających, będących na wodzie przy administrowanych przez siebie nabrzeżach oraz dla wyciągniętych jednostek z wody wyznacza miejsca ich pozostawienia. Zarządzający Portem może nakazać zmianę miejsca postoju jednostki pływającej.
3. W przypadku naruszenia istotnych warunków umowy zezwalającej na korzystanie z infrastruktury portowej Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. może ze skutkiem natychmiastowym wypowiedzieć zgodę na postój jednostki pływającej przy infrastrukturze portowej znajdującej się w administrowaniu przez Spółkę oraz nakazać opuszczenie miejsca postojowego.
4. Za użytkowanie infrastruktury portowej znajdującej się w administrowaniu podmiotu zarządzającego bez jego zgody pobierana jest opłata portowa za korzystanie z infrastruktury portowej w wysokości 50,00 PLN za każdy metr długości jednostki pływającej za każdy rozpoczęty dzień kalendarzowy.