

ZARZĄDZENIE NR 2/2019
Dyrektora Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.
z dnia 23 grudnia 2019 roku
w sprawie cennika opłat stosowanych w Porcie Morskim Darłowo

§ 1

Na podstawie art. 8 ust. 4b w związku z art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (Dz. U. Nr 9, poz. 44 z 1997 roku z późniejszymi zmianami) oraz art. 10 ust. 6 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ze statków z dnia 12 września 2002 roku (Dz. U. Nr 166, poz. 1361 z 2002 roku) ustanawia się cennik opłat portowych stosowanych w Porcie Morskim Darłowo, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Cennik opłat stosowanych w Porcie Morskim Darłowo, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, obowiązuje w granicach administracyjnych Portu Morskiego Darłowo określonych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 grudnia 1998 roku w sprawie ustalenia granicy od strony lądu Portu Morskiego w Darłowie (Dz. U. Nr 159, poz. 1056 z 24 grudnia 1998 roku).

§ 3

Z dniem 1 stycznia 2020 roku traci moc cennik opłat stosowanych w Porcie Morskim Darłowo przyjęty zarządzeniem Nr 1/2019 Dyrektora Zarządu Portu Morskiego Sp. z o.o. z dnia 18 kwietnia 2019 roku.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Prezes
Zarządu Portu
Morskiego Darłowo SP. ZO.O.
Agnieszka Lupke

załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 2/2019 z dnia 23 grudnia 2019 roku
Dyrektora Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.

CENNIK OPŁAT PORTOWYCH
I
OPŁAT ZA USŁUGI ŚWIADCZONE
W
PORTCIE MORSKIM DARŁOWO

Spis treści

I.	Postanowienia ogólne	1
II.	Zasady naliczania opłat portowych	4
III.	Windykacja opłat portowych	8
IV.	Opłaty portowe	9
	Opłata tonażowa	9
	Opłata przystaniowa	10
	Opłata pasażerska	11
	Opłata od statków sportowo – rekreacyjnych	11
V.	Opłata za pobór energii elektrycznej	12
VI.	Opłata za dostawę wody słodkiej	12
VII.	Opłaty za wywóz nieczystości stałych	13
VIII.	Opłata za dostęp do infrastruktury portowej	14
IX.	Opłaty związane ze stosowaniem Międzynarodowego Kodeksu Ochrony Statku i Obiektu Portowego	15
X.	Opłaty związane z portowymi urządzeniami odbiorczymi oraz odbiorem odpadów	15
XI.	Opłaty od statków innych niż sportowo – rekreacyjne wyciągniętych z wody i przetrzymywanych na terenie administrowanym przez ZPMD	17

I. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy cennik opłat portowych i opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Darłowo został ustanowiony Zarządzeniem nr 2/2019 Dyrektora Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. z dnia 23 grudnia 2019 roku, a każda jednostka pływająca wpływająca do Portu Morskiego Darłowo akceptuje postanowienia zawarte w niniejszym dokumencie.
2. Cennik opłat portowych i opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Darłowo obowiązuje w granicach administracyjnych portu określonych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 grudnia 1998 roku w sprawie ustalenia granicy od strony lądu Portu Morskiego w Darłowie (Dz. U. Nr 159, poz. 1056).
3. W rozumieniu niniejszego cennika opłatami portowymi są:
 - opłata tonażowa pobierana ze wejście jednostki pływającej do portu i wyjście jednostki pływającej z portu, przejście jednostki pływającej tranzytem przez obszar portu oraz za zapewnienie odbioru odpadów z jednostki pływającej w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwienia;
 - opłata przystaniowa pobierana za korzystanie przez jednostkę pływającą z nabrzeża będącego we władaniu Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.;
 - opłata pasażerska pobierana za zejście na ląd pasażera lub wejście pasażera na jednostkę pływającą.
4. Ilekroć w cenniku opłat portowych i opłat za usługi świadczone w Porcie Morskim Darłowo mowa jest o:
 - porcie – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związane z nimi infrastrukturę portową, znajdujących się w granicach administracyjnych portu;
 - infrastrukturze portowej – rozumie się przez to znajdujące się w granicach administracyjnych portu akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, związane z funkcjonowaniem portu, będące we władaniu Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.;
 - armator – rozumie się przez to osobę, która we własnym imieniu uprawia żeglugę własną lub cudzą jednostką pływającą;
 - jednostka pływająca – rozumie się przez to każdą konstrukcję zdolną do samodzielnego unoszenia się na powierzchni wody lub do czasowego przebywania pod jej powierzchnią z napędem własnym lub cudzym;

- statek handlowy żeglugi morskiej – rozumie się przez to każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi morskiej, uprawiające żeglugę pomiędzy Portem Morskim Darłowo, a portami poza granicą morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej służące do przewożenia towarów;
 - barka lub statek handlowy żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, uprawiające żeglugę pomiędzy Portem Morskim Darłowo, a portami leżącymi w granicach morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej służące do przewożenia towarów;
 - statek, prom wycieczkowy, jacht motorowy i statki szkoleniowe prowadzące działalność gospodarczą – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, służące do zarobkowego przewozu pasażerów, uprawiające żeglugę w granicach morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej;
 - statek, prom pasażerski i pasażersko – towarowy – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, służące do przewozu pasażerów, uprawiające żeglugę pomiędzy Portem Morskim Darłowo, a portami leżącymi poza granicą morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej;
 - statek sportowy i rekreacyjny – rozumie się przez to każde urządzenie pływające sportowo – rekreacyjne, służące do bez zarobkowego przewozu osób i nie wykorzystywane do celów zarobkowych, uprawiające żeglugę pomiędzy Portem Morskim Darłowo, a innymi portami i przystaniami morskimi;
 - statek rybacki – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, służące do połowu ryb, niezabierające pasażerów, uprawiające żeglugę pomiędzy Portem Morskim Darłowo, a innymi portami i przystaniami morskimi;
 - pozostałe - każde urządzenie pływające nie sklasyfikowane powyżej.
5. Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za:
- szkody lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych i ich następstw w postaci uszkodzonej infrastruktury portowej mogącej powodować uszkodzenia jednostek pływających lub innej siły wyższej, z powodu niesprawności mostu rozsuwanego, względnie szkody lub straty powstałe w wyniku strajków bądź też podobnych akcji przeprowadzanych przez użytkowników portu i kontrahentów Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.;
 - skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem administracji państwowej i samorządowej;

- ewentualne szkody, wyrządzone udzieleniem pomocy, do której był Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu;
 - wyniki szkody powstałe w wyniku działalności użytkowników portu.
6. Armator, Agent, przedsiębiorstwo, dla którego przywieziono towar przez jednostkę pływającą przybywającą do Portu Morskiego Darłowo, zobowiązani są do przedłożenia Zarządowi Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. na 24 h przed zawinięciem jednostki do Portu Morskiego Darłowo następujących informacji:
- nazwę jednostki pływającej,
 - kserokopię karty bezpieczeństwa bądź też podać jej długość i szerokość całkowitą wraz z maksymalnym zanurzeniem albo pojemność brutto statku (GT),
 - pełną nazwę, adres, NIP oraz informacje armatora lub czarterującego jednostkę pływającą, w celu naliczenia opłat portowych oraz wystawienia faktury VAT,
 - o odpadach znajdujących się na jednostce pływającej, które wyraża chęć zdać celem odzysku lub unieszkodliwienia,
 - ostatniego portu, z którego przyszła jednostka oraz jej numer IMO w przypadku pojemności brutto powyżej 500 GT.

Ponadto w przypadku objęcia jednostki pływającej Kodeksem ISPS Oficer Ochrony Statku zobowiązany jest skontaktować się z Oficerem Obiektu Portowego, w którym zajdzie relacja statek – obiekt portowy minimum 24 godziny przed wejściem jednostki pływającej do portu. Powyższe dane winno się dostarczyć za pomocą faxu pod numerem telefonu 94 314 51 85 lub też na e-maila: ird@port.darlowo.pl.

II. Zasady naliczania opłat portowych

1. W rozumieniu niniejszego cennika opłatami portowymi są:
 - opłata tonażowa pobierana ze wejście jednostki pływającej do portu i wyjście jednostki pływającej z portu, przejście jednostki pływającej tranzytem przez obszar portu oraz za zapewnienie odbioru odpadów z jednostki pływającej w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwienia;
 - opłata przystaniowa pobierana za korzystanie przez jednostkę pływającą z nabrzeża będącego we władaniu Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.;
 - opłata pasażerska pobierana za zejście na ląd pasażera lub wejście pasażera na jednostkę pływającą.
2. Opłaty portowe pobiera się od użytkowników infrastruktury portowej mając na względzie zasady równego traktowania i niedyskryminacji użytkowników infrastruktury portowej oraz racjonalnego gospodarowania.
3. Opłaty portowe pobiera się w wysokości uzależnionej od rodzaju tych opłat, typów i wielkości jednostek pływających, czasu użytkowania infrastruktury portowej oraz rodzaju ruchu pasażerskiego.
4. Podstawą do naliczenia wysokości opłat portowych dla jednostek pływających jest pojemność brutto statku (GT) zgodnie z aktualnym międzynarodowym świadectwem pomiarowym jednostki pływającej. W przypadku, kiedy jednostka pływająca posiada świadectwo pomiarowe określające jej tonaż rejestrowy brutto w BRT, do naliczenia opłat portowych przyjmuje się, iż 1 BRT = 1 GT.
5. W przypadku braku możliwości określenia pojemności brutto jednostki pływającej w GT, podstawą naliczania opłat portowych jest jej pojemność wyrażona w metrach sześciennych będąca stosunkiem iloczynu długości całkowitej, maksymalnej szerokości oraz wysokości bocznej jednostki z zaokrągleniem wzwyż do pełnego metra sześciennego. Przyjmuje się, iż każdy $1 \text{ m}^3 = 1 \text{ GT}$.

$$GT = L * B * H * 0,25$$

gdzie:

L – długość całkowita jednostki pływającej

B – maksymalna szerokość jednostki pływającej

H – wysokość boczna jednostki pływającej

6. W przypadku, kiedy w świadectwie pomiarowym jednostki pływającej wykazane są różne pojemności, bądź też posiada ona dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczania opłat

portowych jest pomiar z aktualnego świadectwa pomiarowego dostarczonego przez Armatora jednostki do siedziby Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.. Wskazana pojemność na świadectwie pomiarowym brana jest pod uwagę od daty wpływu jego kserokopii do siedziby Spółki.

7. W przypadku statków rybackich, podstawą naliczania opłat portowych jest długość całkowita statku według stałych stawek podanych w EURO (z zastrzeżeniem podanym w punkcie 23 niniejszego rozdziału).
8. W przypadku statków sportowych i rekreacyjnych, podstawą naliczania opłat portowych jest długość całkowita statku według stałych stawek podanych w PLN (z zastrzeżeniem podanym w punkcie 23 niniejszego rozdziału).
9. Opłaty portowe mają zastosowanie w rozliczeniach z płatnikami krajowymi jak i zagranicznymi.
10. Opłaty portowe mogą być naliczane w stosunku:
 - rocznym,
 - kwartalnym dla jednostek, których Port Morski Darłowo jest portem macierzystym (z zastrzeżeniem podanym w punkcie 23 niniejszego rozdziału),
 - miesięcznym,
 - dobowym.
11. Opłaty portowe, z wyłączeniem opłat pasażerskich, dla jednostek pływających, dla których Port Morski Darłowo jest portem macierzystym, nalicza się kwartalnie (z zastrzeżeniem podanym w punkcie 23 niniejszego rozdziału). W takim przypadku muszą one być uiszczone w terminach:
 - do 15 marca za pierwszy kwartał,
 - do 15 czerwca za drugi kwartał,
 - do 15 września za trzeci kwartał,
 - do 15 grudnia za czwarty kwartał.
12. Opłaty portowe dla jednostek pływających w przypadku naliczenia w stosunku miesięcznym, pobierane są za każdy rozpoczęty miesiąc.
13. Opłaty portowe dla jednostek pływających w przypadku naliczenia w stosunku dobowym, pobierane są za każdą rozpoczętą dobę, która wynosi 24 godziny, od chwili zawinięcia jednostki pływającej do Portu Morskiego Darłowo.
14. Opłaty pasażerskie naliczane są w PLN w okresach miesięcznych w oparciu o liczbę pasażerów wskazaną przez armatora jednostki lub osobę przez niego upoważnioną, bądź

też według zapisów w dzienniku portowym prowadzonym przez Kapitanat Portu w Darłowie.

15. W przypadku niedotrzymania terminu płatności opłat portowych są naliczane odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.
16. Przed wyjściem jednostki pływającej z Portu Morskiego Darłowo, armator bądź też osoba przez niego upoważniona, zobowiązana jest przedstawić uprawnionym organom dowód uregulowania opłat portowych.
17. Stawki opłat portowych, z wyłączeniem opłat pasażerskich, podawane są w EURO za 1 GT za wyjątkiem statków rybackich oraz statków sportowych i rekreacyjnych (z zastrzeżeniem podanym w punkcie 23 niniejszego rozdziału).
18. Wartość złotowa EURO przeliczana jest według **średniego** kursu walutowego z poprzedniego dnia podanego w tabelach kursowych Narodowego Banku Polskiego.
19. Nie pobiera się opłat portowych od następujących jednostek pływających:
 - Marynarki Wojennej,
 - Straży Granicznej,
 - Policji,
 - pełniących służbę państwową,
 - sił zbrojnych Państw – Stron Traktatu Północnoatlantyckiego,
 - zwolnione decyzją Dyrektora Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o..
20. Zwolnienie od opłat portowych ustępuje z dniem, kiedy jednostka pływająca rozpoczęła działalność inną niż działalność będącą podstawą do zwolnienia z opłat portowych.
21. Zawarte w niniejszym cenniku opłaty portowe obowiązują w przypadku, gdy strony w zawartej między sobą umowie nie uzgodniły inaczej.
22. W przypadku wycofania jednostki pływającej z eksploatacji i korzystania przez nią z infrastruktury portowej będącej we władaniu Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. opłaty portowe naliczane będą według maksymalnych stawek za GT określonych w art. 8 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich.
23. W przypadku, kiedy jednostka pływająca zajmuje miejsce postojowe przy nabrzeżu administrowanym przez Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. bez pisemnej zgody lub stosownej umowy zezwalającej na postój jednostki w danym miejscu, opłaty portowe naliczane będą według maksymalnych stawek za GT określonych w art. 8 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich. W tym przypadku opłata

tonażowa będzie naliczana w stosunku: wejście/wyjście lub kwartalnie, natomiast opłata przystaniowa, w stosunku za każdą rozpoczętą dobę. Zgodnie z § 67 pkt 1 i 4 przepisów portowych określonych Zarządzeniem nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 5 czerwca 2012 roku zabroniony jest postój jednostek pływających bez uzyskania zgody administratora infrastruktury portowej. Zgodnie z art. 56 pkt 9 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991 roku, kto wykracza przeciwko przepisom portowym podlega karze pieniężnej wymierzonej przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku w formie decyzji administracyjnej.

24. W przypadku jednostki sportowo – rekreacyjnej, co do której zachodzi podejrzenie, iż prowadzi się za jej pomocą działalność polegającą na zarobkowym przewozie pasażerów i jest ona wykorzystywana do celów zarobkowych, Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. ma prawo zwrócić się do armatora jednostki pływającej o złożenie pisemnego oświadczenia, iż na jednostce nie prowadzi się wyżej wymienionej działalności. W przypadku braku złożenia niniejszego oświadczenia Spółka, będzie naliczała opłaty portowe dla danej jednostki jako statki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową, promy pasażerskie, statki pasażerskie.
25. W przypadku szkody wyrządzonej w infrastrukturze portowej przez jednostkę pływającą, armator jednostki ma obowiązek zgłoszenia powstałej szkody pełniącemu dyżur Bosmanowi Portu oraz personelowi Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.. Spółka w przypadku powstałej szkody wystąpi do niezależnych przedsiębiorstw o sporządzenie kosztorysu naprawy wyrządzonej szkody. Kolejno Spółka zleca naprawę wyrządzonej szkody podmiotowi, który sporządził kosztorys naprawy najniższym kosztem a powstałe koszty naprawy za pomocą faktury VAT przenosi na armatora jednostki, która dokonała szkody w infrastrukturze portowej.
26. W przypadku zagrożenia dla wód portowych w postaci wylewu wód zaolejonych, oleju napędowego, oleju silnikowego lub substancji pochodnych z jednostki pływającej Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. w zależności od wielkości zjawiska ma obowiązek wszcząć akcję mającą na celu zniwelowanie powstałego zagrożenia. W takim przypadku Spółka ma prawo przenieść poniesione koszty akcji zwalczania zagrożenia (np. koszt zużycia wykorzystanych materiałów i urządzeń oraz inne wynikiłe podczas akcji) na armatora jednostki pływającej, przez którą powstało zagrożenie.

III. Windykacja opłat portowych

1. W przypadku niedotrzymania terminu płatności opłat portowych będą naliczane odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki. Faktura VAT za opłaty portowe stanowi równocześnie pierwsze wezwanie do zapłaty.
2. W przypadku przekroczenia terminu płatności opłat portowych zostanie wysłane do armatora jednostki pływającej „Wezwanie do zapłaty”, które zobowiązuje armatora do uregulowania opłat we wskazanym terminie wraz z odsetkami ustawowymi za każdy dzień zwłoki.
3. Po przekroczeniu terminu wskazanym w dokumencie „Wezwanie do zapłaty” oraz dalszego braku uregulowania należności Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. może wystąpić z wnioskiem do Kapitana Portu w Darłowie o tymczasowe 72 godzinne zatrzymanie jednostki pływającej w porcie z wyłączeniem dni uznanych ustawowo za wolne od pracy na podstawie art. 42a ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 153 poz. 1502 z 2003 roku z późniejszymi zmianami).
4. Przekroczenie terminu płatności w przesłanym „Wezwaniu do zapłaty” skutkuje wniesieniem pozwu do sądu.

IV. Opłaty portowe

Opłata tonażowa

1. Barki/Statki handlowe żeglugi morskiej, śródlądowej i przybrzeżnej

Opłata tonażowa [EURO / 1 GT]			
Wejście/Wyjście	Miesięczna	Kwartalna	Roczna
0,40	4,00	8,00	32,00

2. Statki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową, promy pasażerskie, statki pasażerskie

Opłata tonażowa [EURO / 1 GT]			
Wejście/Wyjście	Miesięczna	Kwartalna	Roczna
0,80	4,00	8,00	32,00

3. Pozostałe

Opłata tonażowa [EURO / 1 GT]			
Wejście/Wyjście	Miesięczna	Kwartalna	Roczna
0,50	3,00	6,00	24,00

4. Statki rybackie

Długość całkowita statku [m]	Opłata tonażowa [Euro]			
	Wejście/Wyjście	Miesięczna	Kwartalna	Roczna
do 6	1,50	15,00	30,00	120,00
od 6 do 9	2,00	20,00	40,00	160,00
od 9 do 13	6,00	60,00	100,00	400,00
od 13 do 15	7,00	70,00	115,00	460,00
od 15 do 18	9,00	90,00	140,00	560,00
od 18 do 21	12,00	120,00	200,00	800,00
od 21 do 26	16,00	160,00	280,00	1120,00
od 26 do 50	26,00	260,00	426,00	1704,00
powyżej 50	35,00	350,00	700,00	2800,00

Oplata przystaniowa

1. Barki/Statki handlowe żeglugi morskiej, śródlądowej i przybrzeżnej

Opłata przystaniowa [EURO / 1 GT]			
Dobowa	Miesięczna	Kwartalna	Roczna
0,14	1,40	3,00	12,00

2. Statki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową, promy pasażerskie, statki pasażerskie

Opłata przystaniowa [EURO / 1 GT]			
Dobowa	Miesięczna	Kwartalna	Roczna
0,17	3,0	6,00	24,00

3. Pozostałe

Opłata przystaniowa [EURO / 1 GT]			
Dobowa	Miesięczna	Kwartalna	Roczna
0,17	3,00	6,00	24,00

4. Statki rybackie

Długość całkowita statku [m]	Opłata przystaniowa [Euro]			
	Dobowa	Miesięczna	Kwartalna	Roczna
do 6	0,17	1,70	3,40	13,60
od 6 do 9	0,30	3,00	6,00	24,00
od 9 do 13	0,70	7,00	12,00	48,00
od 13 do 15	0,90	9,00	16,00	64,00
od 15 do 18	1,30	13,00	22,00	88,00
od 18 do 21	1,70	17,00	28,00	112,00
od 21 do 26	2,50	25,00	45,00	180,00
od 26 do 50	4,10	41,00	65,00	260,00
powyżej 50	5,70	57,00	85,00	340,00

Oplata pasazerska

1. Za wejście na statek pasażera lub zejście ze statku na ląd pasażera pobiera się jednorazowo od każdego pasażera opłatę w wysokości 1,00 PLN/pasażera od statków, promów wycieczkowych i pasażerskich, promów towarowo - wycieczkowych oraz statków szkoleniowych i jachtów motorowych prowadzących działalność zarobkową.

Oplata od jednostek sportowych i rekreacyjnych

1. Podstawowe opłaty portowe od jednostek sportowych i rekreacyjnych

Długość całkowita statku [m]	Opłata portowa [PLN]		
	Dobowa	Miesięczna – dla rezydentów posiadających umowę na postój z ZPMD	Miesięczna – dla gości nieposiadających umowy na postój z ZPMD
do 5,99	30,00	250,00	300,00
6,00 - 7,99	40,00	300,00	450,00
8,00 - 11,99	55,00	450,00	600,00
12,00 - 14,99	70,00	600,00	750,00
15,00 i więcej	85,00	800,00	900,00

2. Oprócz podstawowej opłaty portowej od jednostek sportowych i rekreacyjnych wymienionej w powyższej tabeli Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. pobiera zryczałtowaną opłatę za korzystanie z sanitariatów oraz pobór wody pitnej w wysokości 5 złotych za każdą rozpoczętą dobę od każdej osoby zamustrowanej na jednostce sportowo – rekreacyjnej cumującej przy infrastrukturze portowej administrowanej przez ZPMD.
3. Opłaty za przetrzymywanie wyciągniętych z wody jednostek sportowo – rekreacyjnych na terenach administrowanych przez ZPMD za każdy rozpoczęty miesiąc kalendarzowy (dotyczy jednostek posiadających umowę na postój z ZPMD):
 - na terenie otwartym 25 % opłaty miesięcznej wymienionej w punkcie nr 1,
4. Jednostki sportowe i rekreacyjne nie mające aktualnej umowy na postój z ZPMD lub też pozostawione bez wyznaczenia miejsca postojowego przez ZPMD, będą miały naliczane

opłaty za każdą rozpoczętą dobę postoju przy infrastrukturze administrowanej przez Spółkę

V. Opłata za pobór energii elektrycznej

1. Za pobieranie w Porcie Morskim Darłowo energii elektrycznej z urządzeń elektrycznych będących własnością Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o., opłata pobierana jest według ilości dostarczonych kWh i obowiązujących użytkowników stawek stosowanych przez miejscowy zakład energetyczny z doliczeniem 20 % opłaty manipulacyjnej za obsługę, konserwację i remont urządzeń energetycznych.
2. Ilość pobranej energii określa się na podstawie odczytu urządzeń pomiarowych dokonanego przez pracownika Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.. W przypadku braku urządzeń pomiarowych w miejscu poboru energii, Armator jednostki pływającej zobowiązany jest na własny koszt do zamontowania na własnej jednostce pływającej urządzenia pomiarowego, które winien dopuścić do użytku elektryk ZPMD. W przypadku zamontowanego urządzenia pomiarowego na jednostce pływającej, Armator zobowiązany jest do telefonicznego zgłaszania stanu zużycia energii elektrycznej w pierwszy dzień roboczy, każdego miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym.
3. W przypadku nie zgłoszenia elektrykowi ZPMD podłączenia się jednostki pływającej do urządzeń elektrycznych będących własnością Spółki lub też w przypadku braku urządzeń pomiarowych zużycia energii elektrycznej na jednostce pływającej, bądź też w miejscu poboru energii elektrycznej opłata za energię elektryczną pobierana jest według stawek podanych, w poniższej tabeli za każdą rozpoczętą dobę:

Długość całkowita jednostki pływającej [m]	Opłata za pobór energii elektrycznej [PLN netto/dobę]	
	Okres 1.11 – 31.03	Okres 1.04. – 31.10
poniżej 9	10,00	5,00
od 9 do 15	15,00	10,00
od 15 do 20	20,00	15,00
powyżej 20	25,00	20,00

VI. Opłata za dostawę wody słodkiej

1. Za pobieranie przez jednostkę pływającą wody pitnej z hydrantu nabrzeżnego będącego własnością Zarządu Portu Morskiego Darłowo. Sp. z o.o. pobiera się opłatę według

wskazań licznika (wodomierza), zgodnie z obowiązującą stawką miejscowego dostawcy wody.

2. Do opłaty za pobranie wody pitnej z hydrantu nabrzeżnego Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. doliczana jest opłata manipulacyjna za obsługę i konserwację hydrantu w wysokości 20 % wartości opłaty za pobraną wodę pitną.

VII. Opłaty za wywóz nieczystości stałych

Jednostki pływające, dla których Port Morski Darłowo jest portem macierzystym, korzystające z nabrzeży administrowanych przez Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o. o. uiszczają zryczałtowaną opłatę za wywóz nieczystości kwartalnie według następujących stawek zróżnicowanych względem prowadzonej działalności:

1. Statki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową, promy pasażerskie, statki pasażerskie.

Długość jednostki	Cena netto [PLN]/kwartał
poniżej 12 metrów	140,00
od 12 do 16 metrów	220,00
od 16 do 22 metrów	250,00
powyżej 22 metrów	350,00

2. Statki rybackie

Długość jednostki	Cena netto [PLN]/kwartał
poniżej 6 metrów	35,00
od 6 do 9 metrów	45,00
od 9 do 13 metrów	50,00
od 13 do 15 metrów	55,00
od 15 do 18 metrów	85,00
od 18 do 21 metrów	95,00
od 21 do 26 metrów	105,00
od 26 do 50 metrów	115,00

3. Jednostki, dla których Port Morski Darłowo nie jest portem macierzystym lub też dla nieposiadających wyznaczonego stałego miejsca postoju:

a) rybackie

Długość jednostki	Cena netto [PLN]/miesiąc
poniżej 6 metrów	24,00
od 6 do 9 metrów	30,00
od 9 do 13 metrów	34,00
od 13 do 15 metrów	37,00
od 15 do 18 metrów	57,00
od 18 do 21 metrów	63,00
od 21	70,00

b) statki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową, promy pasażerskie, statki pasażerskie

Długość jednostki	Cena netto [PLN]/miesiąc
poniżej 12 metrów	94,00
od 12 do 16 metrów	147,00
od 16 do 22 metrów	167,00
powyżej 22 metrów	250,00

VIII. Oplata za dostęp do infrastruktury Portu Morskiego Darłowo

1. Za dostęp do infrastruktury portowej pobiera się następujące opłaty:

Rodzaj pojazdu	Oplata za pojazd [PLN netto]			
	Dobowa	Miesięczna	Kwartalna	Roczna
Motory, motorowery, quady	5,00	50,00	100,00	400,00
Osobowy	10,00	100,00	200,00	800,00
Ciężarowy o masie własnej do 3,5 t	20,00	200,00	400,00	1200,00
Ciężarowy o masie własnej powyżej 3,5 t	40,00	400,00	800,00	3200,00
Cysterna o pojemności do 10000 l	40,00	400,00	800,00	3200,00
Cysterna o pojemności powyżej 10000 l	50,00	500,00	1000,00	4000,00

2. Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. dopuszcza możliwość zawarcia stałych umów regulujących dostęp do infrastruktury portowej na warunkach wynegocjowanych przez strony.

3. Dyrektor Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. może w szczególnych wypadkach zwolnić niektóre osoby z opłat, o których mowa w punkcie VIII. 1.
4. Armatorzy jednostek pływających, dla których Port Morski Darłowo, jest portem macierzystym oraz załoga obsługująca ich jednostki pływające są zwolnione z opłat za wydanie zezwolenia i mają pozwolenie wyłącznie na swobodny przejazd samochodami osobowymi do 3,5 ton masy całkowitej pojazdu, w celu dotarcia do jednostek pływających, jednakże na każdą jednostkę nie może być wydanych więcej jak 3 sztuki zezwolenia. Zabronione jest swobodne parkowanie pojazdu na terenach administrowanych przez Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o..
5. Dostęp do infrastruktury portowej uzyskiwany jest wyłącznie za zgodą Dyrektora Zarządu Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. po rozpatrzeniu pisemnego wniosku o wydanie niniejszej zgody (nie dotyczy osób wymienionych w punkcie VIII.4.).

IX. Opłaty związane ze stosowaniem Międzynarodowego Kodeksu Ochrony Statku i Obiektu Portowego

1. Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. na prośbę Oficera Ochrony Statku bądź też Oficera Ochrony Armatora o zastosowanie podwyższonego poziomu ochrony obiektów w Porcie Morskim Darłowo, w których ma zajść relacja statek – obiekt portowy, upoważniony jest do pobrania opłaty za świadczone usługi ochrony.
2. Opłata za dodatkową ochronę uzależniona jest od uzgodnionych środków, które Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. musiał zastosować na życzenie jednostki pływającej jako zwrot poniesionych kosztów do których zostanie doliczona opłata manipulacyjna w wysokości 20% za działania operacyjne związane z funkcjonowaniem ochrony w Porcie Morskim Darłowo.

X. Opłaty związane z portowymi urządzeniami odbiorczymi oraz odbiorem odpadów

1. Stawki opłat tonażowych określone w niniejszym cenniku obejmują opłatę za odbiór odpadów z jednostek pływających. W opłacie tonażowej Zarząd Potu Morskiego Darłowo Sp. z o.o. zapewnia odbiór odpadów w ramach ustalonych norm, które przedstawia poniższa tabela:

Długość jednostki pływającej	Limit w opłacie jednorazowej (litry)	Limit w opłacie miesięcznej (litry)	Limit w opłacie kwartalnej (litry)	Limit w opłacie rocznej (litry)
Jednostki rybackie				
do 6	10	50	100	400
od 6 do 9	20	100	200	800
od 9 do 13	40	200	400	1600
od 13 do 15	60	300	600	2400
od 15 do 18	80	400	800	3200
od 18 do 21	100	500	1000	4000
od 21 do 26	140	700	1400	5600
od 26 do 50	200	1000	2000	8000
powyżej 50	300	1500	3000	12000
Jednostki wycieczkowe, promy wycieczkowe, jachty motorowe i statki szkoleniowe prowadzące działalność zarobkową, promy pasażerskie, statki pasażerskie				
za każde 1 GT	5	20	40	160
Jednostki sportowe i rekreacyjne				
do 6	20	40	80	320
od 6 do 8	30	60	120	480
od 8 do 12	50	70	140	560
od 12 do 15	70	90	180	720
powyżej 15	100	120	240	960
Barki / Statki handlowe żeglugi morskiej, śródlądowej i przybrzeżnej, Pozostałe				
za każde 1 GT	2	20	40	160

2. Za każdy dodatkowy litr zdanych wód zaolejonych powyżej normy wskazanej w tabeli w punkcie X.1. niniejszego cennika, będzie pobierana opłata w wysokości 0,28 zł netto, do której naliczany będzie 23 % VAT.
3. Rozliczenia dodatkowych litrów zdanych ponad normę dla jednostek, dla których Port Morski Darłowo jest portem macierzystym, będzie prowadzone w stosunku kwartalnym.

XI. Opłaty od statków innych niż sportowo – rekreacyjne wyciągniętych z wody i przetrzymywanych na terenie administrowanym przez ZPMD

1. Każdorazowe wyciągnięcie statku powinno być uzgodnione z Zarządem Portu Morskiego Darłowo, który wskazuje miejsce stacjonowania na terenach administrowanych przez Spółkę.
2. Wyciągnięty statek w przypadku korzystania z energii elektrycznej powinien być wyposażony w licznik zamontowany na jednostce, który winien być odebrany przez elektryka ZPMD a armator zobowiązany jest do podania jego stanu zużycia za każdy miesiąc w terminie do 5 każdego dnia roboczego miesiąca. Podanie stanu zużycia może odbyć się za pomocą wiadomości e-mail bądź też pod nr telefonu 94 314 51 85. W przypadku braku urządzeń pomiarowych zużycie energii elektrycznej na statku bądź też nie podania stanu zużycia do 5tego roboczego dnia każdego miesiąca stosuje się stawki ryczałtowe określone punkcie V niniejszego cennika opłat.
3. Zabrania się przeprowadzania jakichkolwiek prac remontowych w miejscu stacjonowania wyciągniętego statku bez zgody ZPMD.
4. Ustala się następujące opłaty za postój statków innych niż sportowo – rekreacyjne wyciągniętych z wody i przetrzymywanych na terenie administrowanym przez ZPMD według poniższej tabeli:

Długość całkowita statku [m]	Opłata portowa [PLN]	
	Za każdą rozpoczętą dobę	Za każdy rozpoczęty miesiąc
do 9,99	20,00	200,00
10,00 – 14,99	25,00	250,00
15,00 i więcej	40,00	400,00